AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.
A - 5394

Groupe / Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur / Veicolo: Costruttore: LANCIA

Modèle et type / Modello e tipo: DELTA HF integrale 16V

Homologation valable à partir du / Omologazione valida dal: 01 OCT. 1989

en groupe / in gruppo: A

334. Suralimentation / Sovralimentazione

a) Marque et type du turbo compresseur / Marca e tipo del turbo compressore: GARRETT TB0385

b) Carter de turbine: / Carter della turbina:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Numero delle entrate dei gas combusti: 1

b2) Matériau / Materiale: fonte - ghisa

c) Roue de turbine: / Girante della turbina:

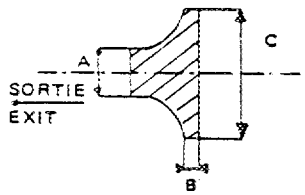
c1) Matériau / Materiale: acier - acciaio

c2) Nombre d'aubes / Numero delle palette: 11

c3) Hauteur(s) d'une aube / Altezza delle palette: 16,3 ± 0,2 mm

c4) Préciser les cotes A.B.C. selon le schéma suivant: / Indicare le dimensioni A,B ,C, secondo lo schema seguente:

A = 48,6 mm ± 0,1
B = 11,3 mm ± 0,7
C = 58,9 mm ± 0,25



d) Carter de compression: / Carter del compressore:

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) / Numero delle entrate d'aria: 1

d2) Matériau / Materiale: aluminium - alluminio

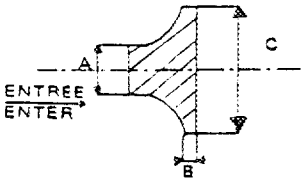
e) Roue de compression: / Girante del compressore:

e2) Nombre d'aubes / Numero delle palette: 14

e3) Hauteur(s) d'une aube / Altezza delle palette: 16 + 0,3 - 0,2 mm

e4) Préciser les cotes A.B.C. selon le schéma suivant: / Indicare le dimensioni A,B ,C, secondo lo schema seguente:

A = 48,8 mm ± 0,15
B = 5,7 mm ± 0,7
C = 69,6 mm + 0,15 - 0,30



F.I.S.A.

Marque / Marca: LANCIA — Modèle / Modello: DELTA HF integrale 16V — N. Homol. A - 5394

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de le pression: ☐ by-pass ☒ soupape de décharge ☐ autre cas
Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando: clapet - otturatore

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

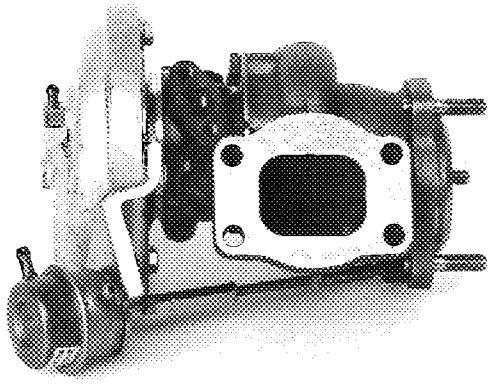
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/~~no~~

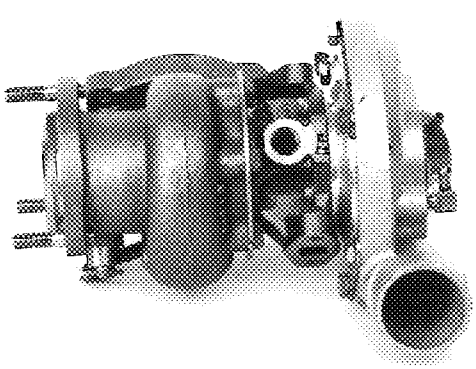
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore

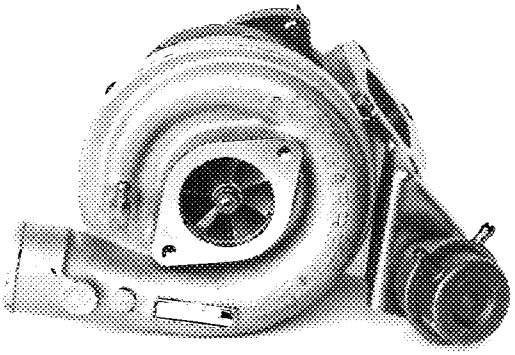


L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore

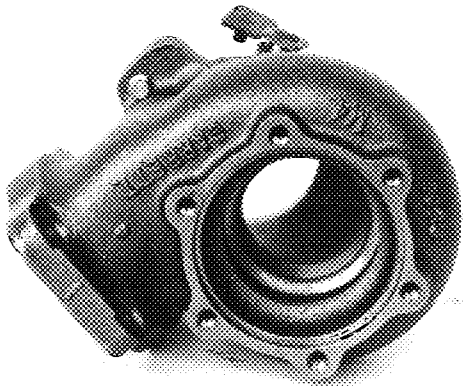


Marque / Marca LANCIA — Modèle / Modello DELTA HF integrale 16V — N. Homol. A-5394

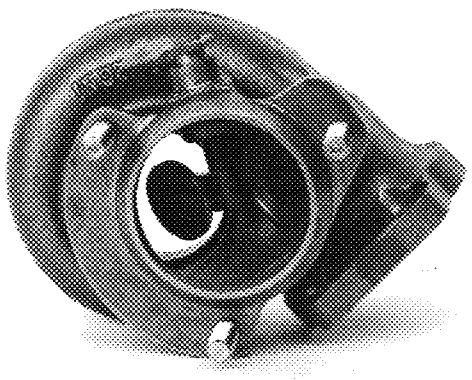
M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore

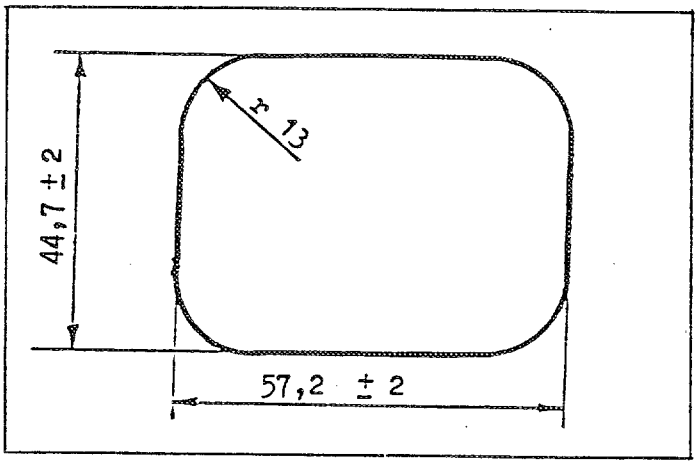
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore

F.I.S.A.

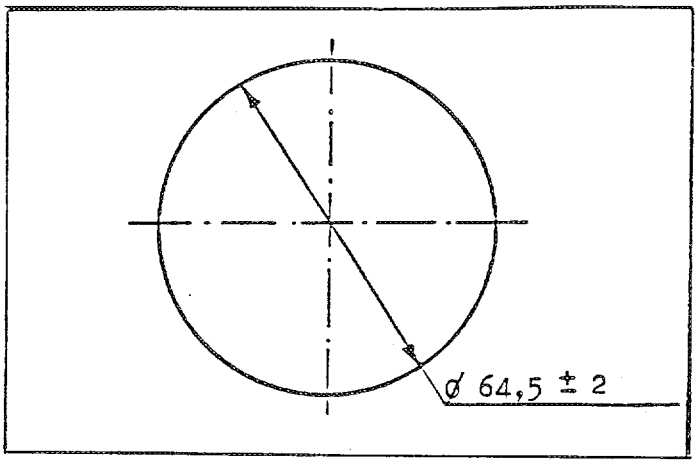
Marque / Marca LANCIA — Modèle / Modello DELTA HF integrale 16V — N. Homol. A-5394

DESSINS/DISEGNI

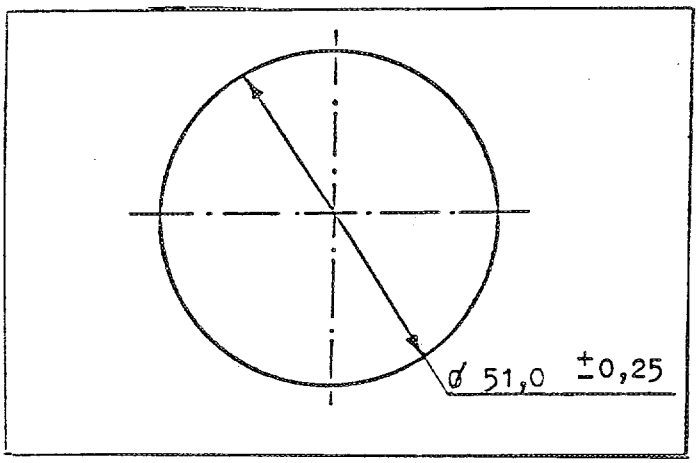
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbocompressore



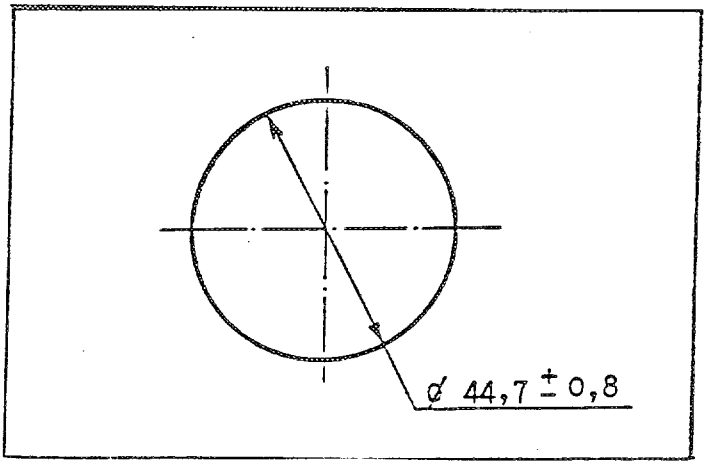
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbocompressore



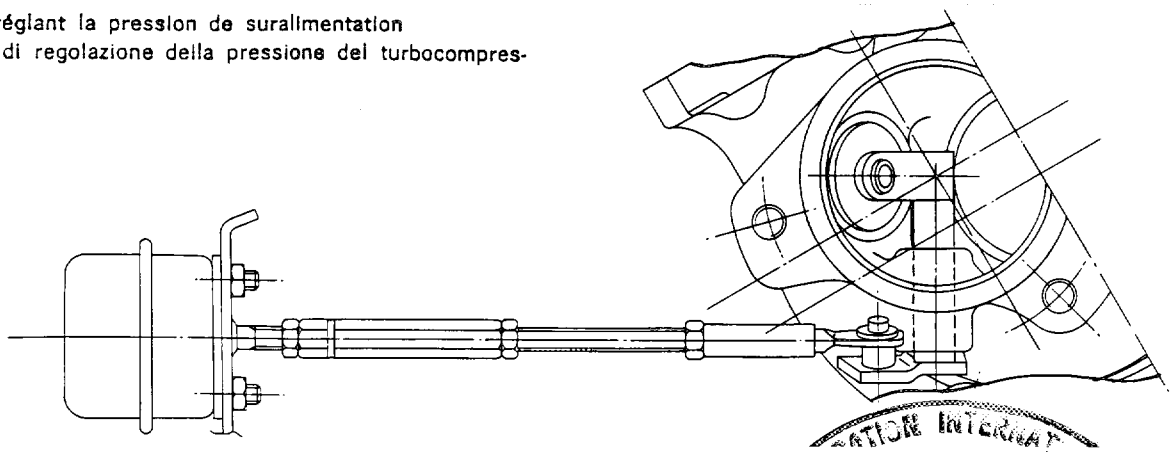
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



F.I.S.A.