

REDUISEZ VOS FRAIS DE MAINTENANCE

Passez à l'entretien professionnel sans démontage !



WARM UP[®]
S W I S S C H E M I C A L S

★★★★ *Produit idéal pour cette problématique*

★ *Produit compatible avec cette problématique*



Echappement

Fumées bleues

consommation d'huile
viscosité 0W



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Fumées bleues

consommation d'huile
viscosités 5W et 10W



Smoke
free
★★★★
Réf : SF300

Fumées blanches

présence d'eau dans les carburants
essence ou diesel



Dry fuel
★★★★
Réf : DYF300

Fumées noires

pollution des moteurs et
échappements diesel



Turbo cleaner
diesel
★★★★
Réf : TCD1000



Injection
purge diesel
★★★★
Réf : IPD1000



Diesel
flush
★
Réf : DF300

Fumées noires

pollution des moteurs et
échappements essence



Turbo cleaner
petrol
★★★★
Réf : TCD1000



Injection
purge petrol
★★★★
Réf : IPP1000



Petrol
flush
★★★★
Réf : PF300

Test anti-pollution

et contrôle technique des
moteurs diesel



Napal
diesel
★★★★
Réf : ND300



Carburant

Consommation élevée

sur un moteur diesel



Injection
purge diesel
★★★★
Réf : IPD1000



Diesel
flush
★★★★
Réf : DF300



Gold
formula
★
Réf : GF250

Consommation élevée

sur un moteur essence



Injection
purge essence
★★★★
Réf : IPP1000



Petrol
flush
★★★★
Réf : PF300



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Eau

dans les filtres et dans les réservoirs
(essence et diesel)



Dry fuel
★★★★
Réf : DYF300

A/C

Climatisation

Habitacle

mauvaises odeurs



Air
pur
★★★★
Réf : AP150

Circuit de climatisation

encrassement et prolifération de bactéries



Clim'
pure
★★★★
Réf : CP250



Filtre à particules

F.A.P. propre

prévenir la formation de suies par un traitement du
carburant, traitement valable pour 1000 litres de diesel



DPF Regenerant
Multi
★★★★
Réf : DR1000-MULTI

F.A.P. encrassé

témoin allumé avec un pourcentage de saturation inférieur
à 70% : effectuer un nettoyage par additivation



DPF Regenerant
★★★★
Réf : DR1000

F.A.P. colmaté

témoin allumé avec un pourcentage de saturation
supérieur à 70% : effectuer un nettoyage par pistolet
détergent



DPF Cleaning
kit
★★★★
Réf : KSGD800

Additifs compatibles PSA / Céline :

CBT1 compatible avec Eolys®DPX42. CBT2 compatible
avec Eolys®176 et Infineum®7995. CBT3 compatible
avec Eolys®Powerflex



Comubtec[®]
★★★★
Réf : CBT1
★★★★
Réf : CBT2
★★★★
Réf : CBT3



Différentiel & transmission

Bruit

sur un différentiel avec autobloquant
(sans glissement limité)



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Usure prématurée

de la transmission



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250



Boîte de vitesse

Boîte de vitesse mécanique

bruit, usure prématurée et performance



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Boîte de vitesse mécanique

fuite d'huile



Oil stop
leak
★★★★
Réf : OSL300

Boîte de vitesse mécanique

encrassement, dépôts



Motor
flush
★★★★
Réf : MF250

Boîte de vitesse automatique

fuite d'huile



Oil stop
leak
★★★★
Réf : OSL300



Direction assistée

Bruit

frictions et usure prématurée



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Fuite d'huile

et suintements



Oil stop
leak
★★★★
Réf : OSL300



Radiateur

Radiateur de chauffage

fuites et suintements



Radiator
stop leak
★★★★
Réf : RSL250

Circuit de refroidissement

encrassement : corrosion, calcaire et boues



Radiator
cleaner[®]
★★★★
Réf : RC300



Turbo & E.G.R.

Turbo diesel et échappement

encrassement de la géométrie variable,
bruit et perte de puissance



Turbo cleaner
diesel
★★★★
Réf : TCD1000



EGR
control
★
Réf : EC400

Turbo essence et échappement

encrassement de la géométrie variable,
bruit et perte de puissance



Turbo cleaner
petrol
★★★★
Réf : TCD1000



EGR
control
★
Réf : EC400

Lubrification turbo

usure prématurée, friction, bruit et manque de
lubrification de l'axe et du palier fluide (essence et diesel)



Turbo
performance
★★★★
Réf : TP300

Vanne E.G.R.

encrassement par suies et gomme
(nettoyage avec ou sans démontage)



EGR
control
★★★★
Réf : EC400



Moteur

Moteur

bruit



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Moteur

encrassement



Motor
flush
★★★★
Réf : MF250

Poussoirs hydrauliques

bruit



Hydraulic
valve lifters
★★★★
Réf : HVL300

Poussoirs hydrauliques

encrassement



Hydraulic
valve lifters
★★★★
Réf : HVL300

Chambre de combustion diesel

encrassement



Turbo cleaner
diesel
★★★★
Réf : TCD1000

Chambre de combustion essence

encrassement



Turbo cleaner
petrol
★★★★
Réf : TCD1000

Soupapes

encrassement, suies et gomme



Egr
control
★★★★
Réf : EC400

Performance moteur

amélioration et optimisation



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Compressions

moteur récent

usure prématurée et perte de compressions



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250



Motor
flush
★★★★
Réf : MF250

Compressions

moteur usagé

usure et perte de compressions



Smoke
free
★★★★
Réf : SF300



Motor
flush
★
Réf : MF250

Huile moteur

consommation d'huile viscosité 0W



Gold
formula
★★★★
Réf : GF250

Huile moteur

consommation d'huile viscosité 5W et 10W



Smoke
free
★★★★
Réf : SF300



Gold
formula
★
Réf : GF250

Huile moteur

fuite et suintements des joints : de vilebrequin,
d'arbre à cames, de guide de soupape...



Oil stop
leak
★★★★
Réf : OSL300



Injecteurs

Injecteurs diesel

entretien et service préventif



Diesel
flush
★★★★
Réf : DF300



Injection
purge diesel
★
Réf : IPD1000

Injecteurs diesel

encrassement et mauvaise
pulvérisation des injecteurs



Injection
purge diesel
★★★★
Réf : IPD1000



Diesel
flush
★
Réf : DF300

Pompe à injection diesel

encrassement, usure et
perte de performance



Injection
purge diesel
★★★★
Réf : IPD1000



Diesel
flush
★
Réf : DF300

Injecteurs essence

entretien et service préventif



Petrol
flush
★★★★
Réf : PF300



Injection
purge petrol
★
Réf : IPP1000

Injecteurs essence

encrassement et mauvaise
pulvérisation des injecteurs



Injection
purge petrol
★★★★
Réf : IPP1000



Petrol
flush
★
Réf : PF300

Pompe à injection essence

encrassement, usure et
perte de performance



Injection
purge petrol
★★★★
Réf : IPP1000



Petrol
flush
★
Réf : PF300

Injecteurs bloqués

et grippés lors du démontage
(HDI, CDI...)



EGR
control
★★★★
Réf : EC400



INNOVATION
SUISSE 2015

www.warmup.eu.com